



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)

PART II—Section 3—Sub-section (II)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 682]

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 24, 2001/आश्विन 2, 1923

No. 682]

NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 24, 2001/ASVINA 2, 1923

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति और संबंधित विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 सितम्बर, 2001

का. आ. 934(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मैसर्स एस. ए. श्रीनिवासन एण्ड कंपनी, श्रीकृष्ण बिल्डिंग, एवेन्यु रोड, बैंगलूर-560002 को मैसर्स टायको इलेक्ट्रोनिक्स कनाडा लिमिटेड, 20 ई. एस. एन. ए., पार्क ड्राइव, मारखाम, ओटारीओ, एल 3 आर. आई. ई. आई., कनाडा से निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (जिसे इसके बाद उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के प्रवर्तन से छूट देती है :—

विस्फोटक का नाम	चू. एन. संख्या	श्रेणी	नेट मात्रा (किलोग्राम में)
कारट्रीज पॉवर डिव्हाईस	0323	1.4 एस	17.26

2. उपर्युक्त पैरा 1 में उल्लिखित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन आयात किये जायेंगे, अर्थात् :—

- (1) नागर विमान महानिदेशालय और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्थीकृति प्राप्त की जाए और उपर्युक्त दोनों प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन करना होगा;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय हवाई परिवहन संघ खतरनाक वस्तु विनियम, 1996 की धारा 3 में उल्लिखित वर्ग की केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्भीत विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय उक्त नियम में यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़वा से पालन किया जायेगा;
- (4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंस प्राप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वाहन विमान पत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उनके उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

- (5) वायुयान को विमान पत्तन पर दूसरे स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से बाहरी में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक बाहन के आरों और कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। यह इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अन्तरण कार्य पूरा नहीं कर लिया जाता है और अच्छी तरह से बन्द बाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;
- (6) घेराबंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूग्रापान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जायेगी; और
- (7) उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रहा बाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होगा और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियम के सभी नियमों और स्थानीय यातायात और नगर निगम के विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फाइल सं. 2(13)/2001-विस्फोटक]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th September, 2001

S.O. 934(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. S. A. Srinivasan and Company, Sri Krishna Buildings, Avenue Road, Bangalore-560002 from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosive from M/s. Tyco Electronics Canada Ltd., 20 ESNA, Park Drive, Markham, Ontario, L3R 1E1, Canada, at Bangalore Airport, namely :—

Name of explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
Cartridges, Power Device	0323	1.4S	17.26

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—
- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
 - (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
 - (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
 - (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
 - (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangements shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
 - (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
 - (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(13)/2001-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.